



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE
Divisione 3**

A Dott. Enzo Grimaldi
Segreteria AssICC
egrimaldi@assicc.it

e, p.c. **Ministero dell'Interno**

Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Segreteria del Dipartimento
Polizia stradale
PEC: segrdipartimento.ps@pecps.interno.it
PEC: dipps.555op@pecps.interno.it

Dipartimento dei Vigili del fuoco, del
Soccorso Pubblico e della difesa Civile
PEC: segreteria.capodipartimento@cert.vigilfuoco.it

Ministero della Salute
PEC: dgprev@postacert.sanita.it

Allegati: n.2

Oggetto: Decreto Gas Tossici – patentino autisti. Risposta a quesito prot. n. 15108 del 10.05.2022.

In merito al quesito in oggetto si rappresenta che la patente di abilitazione per l'impiego dei gas tossici, di cui al R.D. 9 gennaio 1927, n. 147, è tuttora in vigore per quello che concerne l'utilizzazione e la custodia e conservazione del prodotto (detenzione), ma non lo è più per ciò che riguarda il trasporto, in quanto assorbita dal certificato di formazione professionale ADR.

Il D.M. 31 luglio del 2012 n. 238 del Ministro della salute allegato, con l'art. 3, infatti, ha sostituito il paragrafo II dell'Allegato 3 del D.M. 9 maggio 1927, come modificato dall'art. 1 del D.M. 4 febbraio 1935, recante "norme concernenti i trasporti", riconducendolo integralmente alla disciplina del trasporto merci pericolose di cui al d.lgs. 27 gennaio 2010, n.35 per il trasporto su strada (Regolamento ADR) e per il trasporto per ferrovia (Regolamento RID), al D.P.R 6 giugno 2005, n. 134 per il trasporto marittimo (Codice IMDG) e al D.D. 22 novembre 1996, n. 116 per il trasporto aereo (Annesso 18 dell'ICAO).

Pertanto, viene a cadere nei trasporti su strada non solo l'obbligo di vigilanza con persona munita di patente per gas tossici, ma anche l'obbligo per questa tipologia di gas di effettuare il trasporto, così come le relative operazioni di carico e scarico, solo nelle ore diurne (dall'alba al tramonto), così come confermato anche dalla circolare esplicativa del Ministero della salute prot. n. 3371-P del 07.02.2013 allegata.

Il Direttore della Divisione
ing. Paolo Sappino

09.06.2022
CQ/RT